

TECHNICKÁ ZPRÁVA

INVESTOR: Dopravní podnik Ostrava a.s.

PROJEKT: Areál autobusy Hranečnick - Kolárna

ČÁST: D.1.2 Stavebně konstrukční řešení
Ocelové konstrukce

STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kreclová

KONTROLOVAL: Ing. Jakub Čech

VEDOUcí PROJEKTU: Ing. Daniel Ryba

DATUM: **12/2022**

POČET STRAN: 3

ZAKÁZKA: 22-5127

ARCHIVNÍ ČÍSLO:

BKB-TZ-9632

1. Úvod

Tato technická zpráva ve stupni dokumentace pro provedení stavby byla vypracována v rámci akce „Kolárna“. Stavba se nachází areálu DPO na Hranečnicku.

Předmětem předkládané projektové dokumentace je konstrukce nového přístřešku na kola a motocykly.

2. Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby

Předmětem předkládané projektové dokumentace je konstrukce nové kolárny jako přístavba stávajícího objektu v areálu DPO na Hranečnicku.

Z architektonického hlediska se jedná o jednoduchou stavbu ocelových profilů, oplocenou a střešní krytinu tvoří trapézová plech. Stavba bude sloužit pro uskladňování kol a motocyklů.

Půdorysné rozměry kolárny jsou cca 16x4,5 m. Kolárna má tvar střechy pultový, výška v nejvyšším bodě je 3,45m. Mezi konstrukci kolárny a požárním žebříkem musí být mezera min. 1000 mm.

Střešní konstrukce je navržena jako pultová. Konstrukce je uvažována v příčném směru jako rámová s konzolami pro uložení vaznic. Sloupy, rámová příčle a konzoly jsou z IPE160. Rámy jsou v rastru 4,0m. V podélném směru je konstrukce v jednom poli zavětrována svislým zavětrováním z trubek TR76x4. Střechu tvoří trapézový plech TR 50/250/0,75, který je kotvený v každé vlně do vaznic z UPE120, které jsou v rastru 1,09m uloženy na horní hranu rámů. Vaznice jsou uvažovány jako prosté nosníky na 4,0m. Střecha je zavětrována pomocí L50x5. Dle požadavků investora bude ve střeše prosvětlovací pás z polykarbonátu. Podrobněji viz výkresová část.

Kotvení je kloubové na chemii HILTI HIT-HY 200, závitová tyč M16 (8.8) žárový pozink. Hloubka kotvení 160mm.

Nová zpevněná plocha bude spádována k odtokovému žlabu směrem od budovy pro odvádění dešťových vod. Žlab bude napojen na stávající dešťovou kanalizaci v místě stávajícího dešťového svodu.

Přístřešek bude mít vlastní nový rozvaděč umístěný na fasádě stávající přilehlé budovy viz projekt elektro D 1.4.1.

Před započítáním stavebních prací je potřeba stávající konstrukci včetně stávající zpevněné plochy odstranit v nezbytně nutném rozsahu. Také je třeba částečně rozebrat stávající oplocení, kde bude instalována nová vstupní branka opatřena elektronickým kartovým systémem. Přístřešek bude mít dvě vstupní branky.

Bourání stávající betonové plochy bude prováděno šetrným způsobem vzhledem k přilehlé budově, např. mechanizací do 2 t apod.

Veškerý kovový odpad je majetkem DPO a.s. a bude odvezen realizační firmou na likvidaci do předem určené firmy.

Pro zaparkování kol a motocyklů, budou do přístřešku namontovány nové stojany dle výběru investora.

3. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Založení objektu je navrženo pomocí základových patek. Nosná konstrukce přístřešku je tvořena rámy z ocelové konstrukce.

Konstrukční řešení stavby je podrobněji popsáno v samostatné části projektové dokumentace (viz část D.1.2 – Stavebně konstrukční řešení).

4. Stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace - popis řešení

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

Ing. Veronika Kreclová